



COMUNE DI
MONTALTO DI CASTRO
(Provincia di Viterbo)

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE
COME DA LEGGE N° 447 DEL 28-10-1995 E LEGGE
REGIONE LAZIO N° 18 DEL 03-08-2001
A SEG. P.R.G. ADOTTATO DELB. N°40
DEL 19/05/2009 E OSSESEV. ACCOLTE

Comittente:
COMUNE DI MONTALTO DI CASTRO
Piazza Giacomo Matteotti n°11
01014 Montalto di Castro (VT)

Studio progettazione:



Via del Giardino n°7 - Tel. 0766/897026
01014 - MONTALTO DI CASTRO - V I T E R B O

Tavolo:	TAV. 6	CLASSIFICAZIONE	Progettista:	Prof. ING. Massimo TALENTI
Data:	22/10/2009	LITORALE PESCIA R.	Per. ING. Massimo TALENTI	
Agg.	del:	Scala:	1:4000	timbro

LEGENDA ZONE ACUSTICHE

- CLASSE I AREE PARTICOLARMENTE PROTETTE
- CLASSE II AREE PRECOLUMPLEMENTE RESIDENZIALE
- CLASSE III AREE DI TIPO MISTO
- CLASSE IV AREE DI INTENSA ATTIVITA' URBANA
- CLASSE V AREE PRECOLUMPLEMENTE INDUSTRIALI
- CLASSE VI AREE ESCLUSIVAMENTE INDUSTRIALI

ZONE DESTINATE A SPETTACOLI TEMPORANEI ART. 7 comma 3 L.R.18/01

Frasi di riferimento tecnico per le infrastrutture stradali Tab. 2 allegato 1 del D.P.R. 442/2004

Tipologia Strada (secondo codice della strada)	Sanzioni ai fini acustici (secondo norme CNR 1989 e direttive T.U.)	Ampliezza fascia di pertinenza	Sanzioni (*) ospedali, case di cura e di riposo (dBA)	Altri restrittivi
A-automobile		100 (fascia A)	50	70
		150 (fascia B)	40	65
		200 (fascia C)	30	60
B-Estraduale principale		100 (fascia A)	50	70
		150 (fascia B)	40	65
		200 (fascia C)	30	60
Ca-Strada a carreggiate separate e tipo IV (C)		150 (fascia B)	50	65
IV (C)		100 (fascia A)	50	70
tutte le altre strade		150 (fascia B)	40	65
estradurale		100 (fascia A)	50	70
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	50	60
Da		100	40	65
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	55
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	40	65
Da		100	50	55
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	60
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	40	65
Da		100	50	55
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	60
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	40	65
Da		100	50	55
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	60
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	40	65
Da		100	50	55
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	60
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	40	65
Da		100	50	55
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	60
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	40	65
Da		100	50	55
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	60
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	40	65
Da		100	50	55
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	60
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	40	65
Da		100	50	55
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	60
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	40	65
Da		100	50	55
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	60
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	40	65
Da		100	50	55
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	60
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	40	65
Da		100	50	55
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	60
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	40	65
Da		100	50	55
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	60
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	40	65
Da		100	50	55
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	60
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	40	65
Da		100	50	55
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	60
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	40	65
Da		100	50	55
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	60
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	40	65
Da		100	50	55
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	60
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	40	65
Da		100	50	55
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	60
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	40	65
Da		100	50	55
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	60
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	40	65
Da		100	50	55
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	60
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	40	65
Da		100	50	55
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	60
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	40	65
Da		100	50	55
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	60
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	40	65
Da		100	50	55
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	60
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	40	65
Da		100	50	55
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	60
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	40	65
Da		100	50	55
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	60
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	40	65
Da		100	50	55
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	60
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	40	65
Da		100	50	55
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	60
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	40	65
Da		100	50	55
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	60
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	40	65
Da		100	50	55
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	60
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	40	65
Da		100	50	55
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	60
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	40	65
Da		100	50	55
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	60
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	40	65
Da		100	50	55
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	60
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	40	65
Da		100	50	55
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	60
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	40	65
Da		100	50	55
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	60
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	40	65
Da		100	50	55
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	60
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	40	65
Da		100	50	55
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	60
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	40	65
Da		100	50	55
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	60
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	40	65
Da		100	50	55
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	60
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	40	65
Da		100	50	55
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	60
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	40	65
Da		100	50	55
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	60
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	40	65
Da		100	50	55
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	60
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	40	65
Da		100	50	55
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	60
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	40	65
Da		100	50	55
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	60
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	40	65
Da		100	50	55
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	60
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	40	65
Da		100	50	55
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	60
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	40	65
Da		100	50	55
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	60
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	40	65
Da		100	50	55
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	60
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	40	65
Da		100	50	55
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	60
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	40	65
Da		100	50	55
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	60
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	40	65
Da		100	50	55
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	60
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	40	65
Da		100	50	55
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	60
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	40	65
Da		100	50	55
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	60
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	40	65
Da		100	50	55
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	60
Da		100	50	60
carreggiate separate e intersezione		100	40	65
Da		100	50	55
tutte le altre strade urbane di scorrimento		100	50	60
Da		100	50	60