

RELAZIONE TECNICA DI FATTIBILITÀ

OGGETTO: Lavori di riqualificazione urbana via Tre Cancelli - Montalto Marina
2° stralcio (cup j21b18000590002)

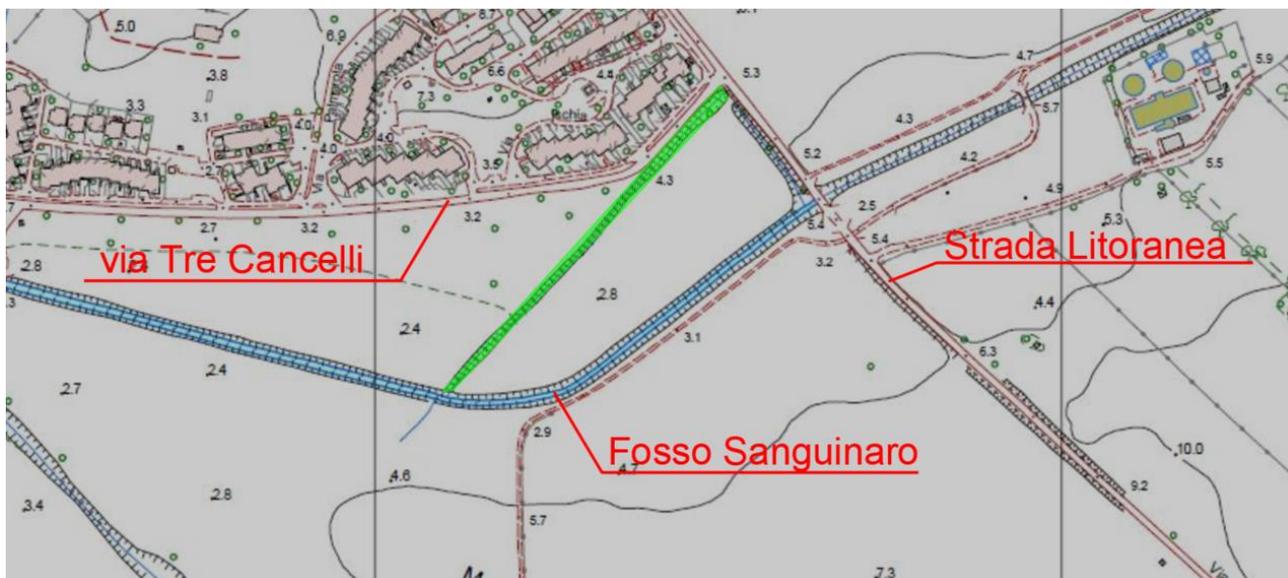
Premessa

Con la presente, il sottoscritto Ing. Alessandro Giannini, nato a Roma il 11/08/1981, con studio in Via Palau 3, 00050, Località Aranova, Comune di Fiumicino (RM), c.f. GNNLSN81M11H501N, iscritto dal 24/03/2010 all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma con il n. A-31484, relazione circa la fattibilità strutturale delle opere di cui all'oggetto.

In particolare si fa riferimento alla struttura di contenimento a gravità da realizzare, per un tratto di lunghezza pari a circa 100 ml, in prossimità dell'intersezione tra via Tre Cancelli e la Strada Litoranea.

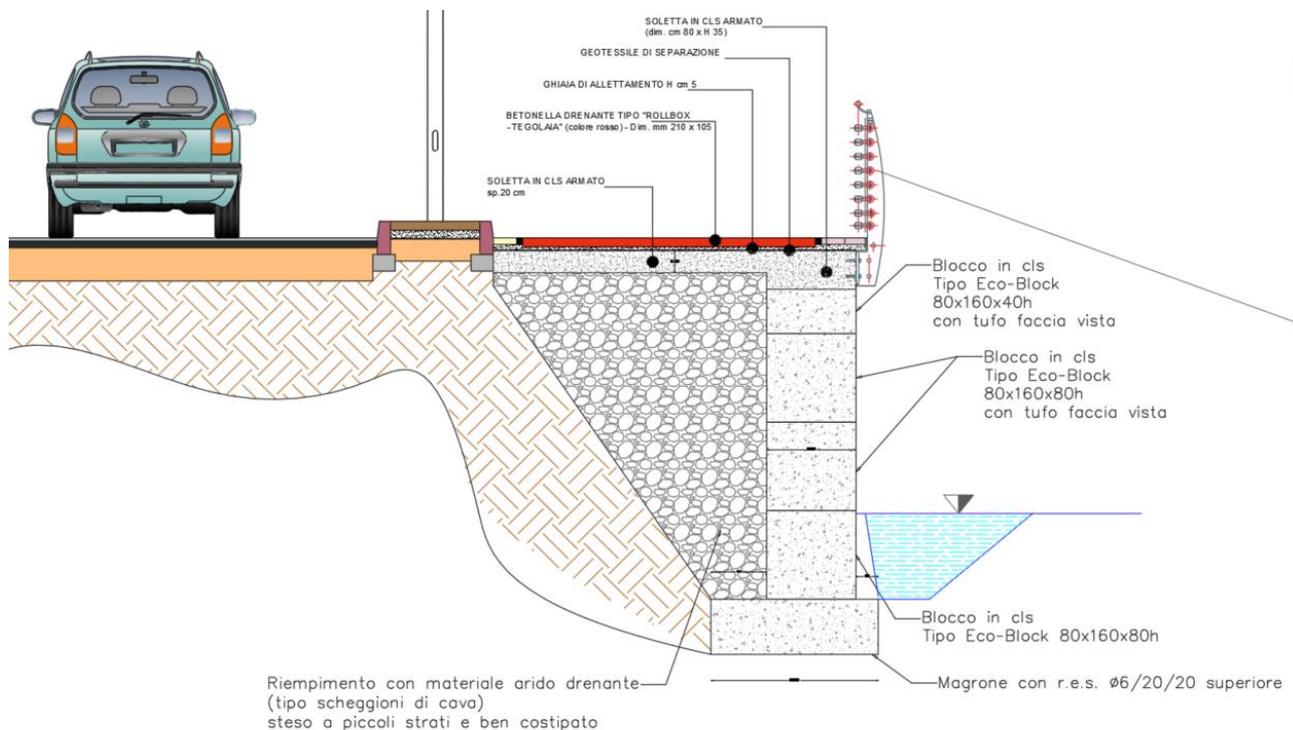
Descrizione dello stato di fatto e delle opere previste

Attualmente, lungo il tratto interessato dall'intervento, via Tre Cancelli corre parallela ad un canale di scolo delle acque meteoriche (in verde nella seguente figura) a servizio del terreno adiacente.



Il canale di scolo in oggetto si trova ad una quota di circa 2.90 m inferiore rispetto alla quota di via Tre Cancelli, ed è presente un rilevato che consente di portare il piano stradale.

Le opere previste consistono nella realizzazione di una struttura di contenimento a gravità costituita da blocchi modulari autoportanti in cls riciclato, della larghezza pari a 80 cm, poggianti su di uno strato di magrone e collegati in sommità mediante una soletta in calcestruzzo armato, sulla quale verrà fissato un parapetto metallico.



Considerazioni sulla fattibilità delle opere

La realizzazione delle opere in oggetto, che consente di avere una maggiore superficie piana in adiacenza alla carreggiata e quindi di dare continuità alla pista ciclabile di nuova realizzazione, non va ad interferire con la funzione di raccolta delle acque meteoriche del canale di scolo esistente in quanto le opere non inficiano la possibilità che l'acqua defluisca senza ostacoli, lasciando praticamente invariata la sezione dell'alveo.

L'area risulta inserita all'interno del Piano di Assetto Idrogeologico (P.A.I.) ma comunque non sottoposta ad autorizzazione in quanto rientrante all'interno della casistica di cui al Punto 6 dell'art. 5 delle relative N.T.A. ovvero "interventi di ampliamento e di adeguamento delle opere pubbliche e delle infrastrutture pubbliche o di interesse pubblico, purché siano realizzate in condizioni di sicurezza idraulica in relazione alla natura dell'intervento ed al contesto territoriale e non precludano la possibilità di attenuare o eliminare le cause che determinano le condizioni di rischio e non concorrano ad aumentare il rischio in altre aree".

A tal fine si evidenzia che l'intervento di che trattasi, viste le caratteristiche tecniche e dimensionali dello stesso, comportante sostanzialmente il rifacimento, con adeguamento, di una viabilità

esistente, non determinerà, in alcun modo, nessun impedimento ad eventuali futuri interventi propedeutici alla diminuzione della situazione di rischio idraulico gravante sull'area circostante.

Relativamente allo Studio Idraulico di cui al punto 2.3 della D.G.R.L. n. 920/2022, lo stesso si ritiene non necessario in quanto il suddetto canale di scolo non è assimilabile ad un corso d'acqua, non essendo neanche censito nelle relative cartografie. Esso raccoglie infatti solamente le acque meteoriche che non vengono assorbite dal terreno afferente, e risulta asciutto per gran parte dell'anno.

Considerando, inoltre, che la struttura di sostegno non viene realizzata a seguito di uno sbancamento (essendo già presente il dislivello individuato dal rilevato stradale) ma viene collocata praticamente alla fine del rilevato stradale, si può affermare che la stabilità del complesso terreno-muro, se non migliorata, rimane quantomeno invariata rispetto alla situazione esistente, garantendo la sicurezza dell'opera.

Conclusioni:

Considerato quanto esposto finora, tenuto conto della relazione geologica, le opere risultano fattibili.

Montalto di Castro, 06 Luglio 2023

IL TECNICO

